

## **Вечная тема «Дороги»!**

Вопрос содержания улично-дорожной сети города является актуальным для каждого из нас и во все времена. Кто-то замечает позитивные изменения в дорожной сфере, кто-то же постоянно бранит работу коммунальщиков, считая, что нет никаких улучшений. Как говорится: «Сколько людей, столько и мнений».

После изменения статуса Нижнеудинска, финансирование различных отраслей жизнедеятельности Нижнеудинска значительно сократилось, дорожная деятельность – не исключение. И, тем не менее, даже в стесненных финансовых рамках, работа властей постоянно направлена на развитие улично-дорожной сети. В границах Нижнеудинского муниципального образования 443 автомобильных дороги и проездов, протяжённостью, порядка, 249,6 километров. Центральная часть города и дороги автобусных маршрутов находятся в асфальтобетонном исполнении, остальные - в гравийном.

Для поддержания дорог в пригодном к эксплуатации состоянии создано муниципальное бюджетное предприятие «Коммунальник», которое регулярно в летний период проводит работу по содержанию автодорожного полотна, а именно: производит грейдирование с подсыпкой материала и без него, уборку улично-дорожной сети, осуществляет нанесение дорожной разметки и т.д., а в зимний период производит очистку проезжих частей от снега, наносов, осуществляет подсыпку противогололедным материалом. Так же дорожная деятельность осуществляется в рамках исполнения муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Нижнеудинского муниципального образования на период 2017-2025 годы», общий объем финансирования которой в 2020 году составил 188,6 млн. руб., из них местный бюджет всего лишь 24,6 млн. руб., остальные денежные средства, в размере 164 млн.руб., являются привлеченными инвестициями из областного бюджета. То есть муниципалитет принимал участие в различных конкурсных отборах, по итогам которых становился получателем субсидии на цели дорожной деятельности.

В 2020 году было восстановлено асфальтовое покрытие проезжих частей по ул. Димитрова, Кашика, Некрасова, Октябрьская, Комсомольская, Гоголя, Коммунистическая, Советская, Краснопартизанская, пер. Красный, Уватский.

Кроме того, осуществлен капитальный ремонт ул. Масловского, 2-я Пролетарская, с устройством светофорного объекта в районе СОШ № 9 и нанесением дорожной разметки, а также знаков дорожного регулирования; Закуплены знаки дорожного регулирования и переданы в МБУ «Коммунальник» в целях их установки по автобусным пунктам, на пересечениях улиц. Регулярно осуществлялся ямочный ремонт.

В октябре 2020 года на основании заключенных муниципальных контрактов между администрацией Нижнеудинского муниципального

образования и подрядной организацией производится ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения имеющих гравийное покрытие в одном из новых микрорайонов, расположенных за школой № 48, где вообще никогда не было дорог, только направления. Смесь глины и земли на автомобильных дорогах сменит донный грунт на следующих участках дорог:

- ул. Молодежная (от пересечения с пер. Молодежный до пересечения с ул. Кедровая);
- ул. Лазурная (от пересечения с ул. Молодежная до пересечения с проездом Профсоюзный 4);
- проезд Профсоюзный 4 (от пересечения с ул. Жданова до пересечения с ул. Российская).

Общая площадь дорог подлежащих ремонту составляет – 2 829,25 м<sup>2</sup>. Работы производились в следующей последовательности: исправление профиля дорог, добавление гравийного материала подсыпки, нарезка водоотводных кюветов.

Так же дополнительно произведены работы по обмеру и определению сметной стоимости автомобильных дорог общего пользования местного значения по улицам: Кедровая, Олимпийская, Магистральная и пер. Российский. В данный период времени подготавливается документация на проведение ремонтных работ по указанным улицам.

**В период 2020-2021 года** запланированы работы по капитальному ремонту улиц Ленина и Кашика.

Ремонт автомобильных дорог по ул. Кашика (2 участок), пер. Уватский (2 участок), ул. Пушкина, ул. Знаменская, ул. Лермонтова, ул. Красноярская, ул. Баррикадная, ул. Красная (2 участок), ул. Луговая, пер. Береговой, ул. Красных Работниц, ул. Мира, ул. А. Матросова; устройство светофорного объекта по ул. Советская, в районе СОШ № 2.

**В период 2021-2022 года** планируется работа по капитальному ремонту автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Нижнеудинск, ул. Просвещения, капитальный ремонт автомобильной дороги, расположенной по адресу: г. Нижнеудинск, ул. Восточный переезд (от путепровода до границ города Нижнеудинска). Так же в планах городской администрации проектирование работ по капитальному ремонту автомобильных дорог, расположенных по адресу: г. Нижнеудинск, ул. Профсоюзная, Кржижановского, Знаменская, ул. Заимка – Муксут, Молодости и их ремонт.

С учетом того, что из-за географического положения города климат территории является резко континентальным, с холодной продолжительной зимой и коротким, относительно жарким летом, с обильными осадками, в любой сезон года возможны резкие изменения погоды, переход от тепла к холоду, резкие колебания температуры воздуха от месяца к месяцу, от суток к суткам, и в течение суток дорожное полотно подвергается серьезным испытаниям и быстрее изнашивается.

Ввиду исторической плотной застройки в городе отсутствуют разделения полос по скоростным режимам, весу техники, что так же

приводит к тому, что полотно изнашивается быстрее, чем могло бы. Особенно остро это сказывается на фоне того, что большая часть улиц с загруженным движением не имеет дорог - дублеров. Поэтому они испытывают постоянную нагрузку, а закрытие их на ремонт приводит к коллапсу. Такая ситуация наглядно происходила при закрытии улицы Масловского в 2019-2020 гг.

Более того, на качестве так же отражается действие законодательства, в основу которого легло определение подрядной организации путем тендеров. То есть теперь дороги строят те, кто заявил наименьшую стоимость, естественно, на качество постройки дорог это влияет негативно: при самой низкой стоимости проблематично приобрести хорошие материалы и соблюсти технологию.

И, пожалуй, еще одним из ключевых факторов можно отметить факт использования автолюбителями шипованной резины. Коммунальные службы в работе отрабатывают навыки новых реагентов для очистки дорог от наледи. Все эти факторы способствует повышению износа дорожного покрытия, поскольку оно не рассчитано на подобные воздействия.